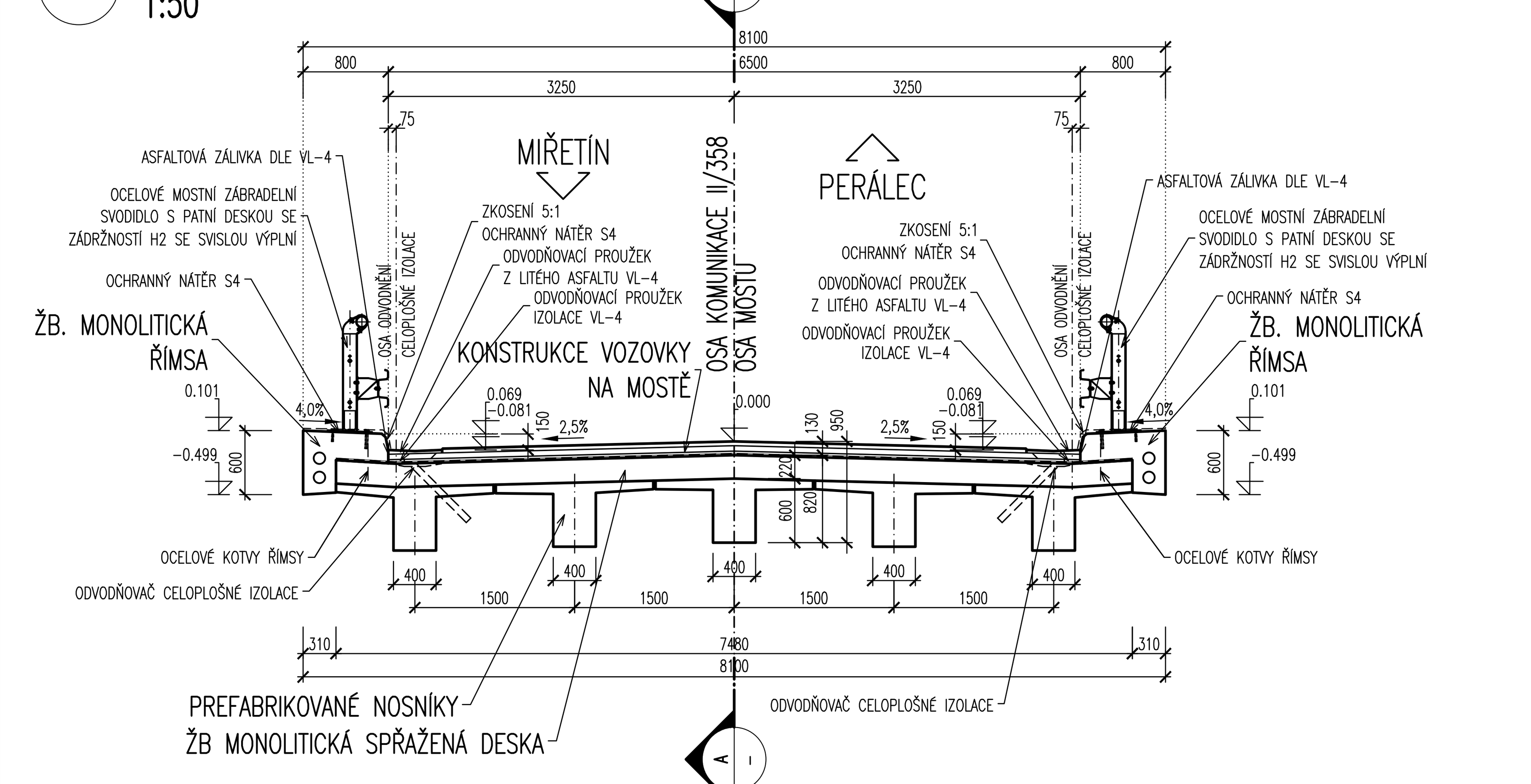
PŮDORYS
1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU
1:50



SKLADBA VOZOVKY:

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242 PRO TDZ IV

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1:2007)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2		PSE	TL. – mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1:2007)	ACL 16+	TL. 50 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2		PSE	TL. – mm
ochrana izolace	LITÝ ASFALT	(ČSN EN 13108–6:2008)	MA 11 IV	TL. 35 mm
izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIFIKOVANÝCH NAIP DLE ČSN 73 6242			TL. 5 mm
	PEČETÍCÍ VRSTVA			TL. – mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL. 130 mm

SKLADBA VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍCH DLE TP 170: D1–N–8 – PIII PRO TDZ IV (UPRAVENÁ)

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1:2007)	ACO 11+	TL. 40 mm	
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2		PSE	TL. – mm	
ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1:2007)	ACL 16+	TL. 70 mm	
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2		PSE	TL. – mm	
	INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,5kg/m2		PIE	TL. – mm	
podkladní vrstva	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM		SC C 3/4	TL. 150 mm	Edef= 80
podkladní vrstva	ŠTĚRKODRŤ		ŠD A	TL. 200 mm	Edef= 45
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL. 460 mm	

VÝMĚNA VOZOVKY NA PŘEDPOLÍCH MOSTU

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1:2007)	ACO 11+	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2		PSE	TL. – mm
ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1:2007)	ACL 16+	TL. 70 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4kg/m2		PSE	TL. – mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL. 110 mm

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PILOTY	C30/37	XA1, XF2, XC3 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ZÁKLAD GABIONU (VODOSTAVEBNÍ BETON)	C30/37	XF2, XD1, XC3 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
RÁMOVÉ STOJKY	C30/37	XF2, XD1, XC3 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY	C50/60	XF2, XD1, XC3 – Cl 0,20; Dmax 22 – S4
MONOLITICKÁ RÁMOVÁ PŘÍČEL(NK)	C30/37	XF2, XD1, XC3 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3, XC4 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4
PODKLADNÍ BETON	C8/10	X0
OBRUBNÍKY	C30/37	XF4, XC4
SCHODNICE SCHODIŠTĚ	C30/37	XF4, XC4
BETONOVÉ STABILIZAČNÍ PRAHY	C25/30	XF3, XC2
LOŽE PRO OBRUBNÍKY	C30/37n	XF3
LOŽE POD DLAŽBU SE SKLONEM < 10%	C20/25n	XF3
LOŽE POD DLAŽBU SE SKLONEM > 10%	C16/20n	XF1
LOŽE POD OBSLUŽNÁ SCHODIŠTĚ	C20/25n	XF3
LOŽE POD SKLUZY	C25/30n	XF3
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25	XF4
DRENÁŽNÍ BETON	MCB-8	

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

POZNÁMKY – OBECNÉ:

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16. NEBO ČSN EN 1536:
- POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLÉ PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY ČINÍ:
  e = 0,1 m pro piloty s D nebo W ≤ 1,0 m (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
  e = 0,1xD pro piloty s 1,0 m < D nebo W ≤ 1,5 m
  e = 0,15 m pro piloty s D nebo W > 1,5 m
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLÉ PILOTY A PILOTY SE SKLONEM >86° (n>15):
  i = 0,02 m/m (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM 76–86° (4≤n<15):
  i = 0,04 m/m
- MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
  e = 0,1xD nebo W
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE (ÚROVNI DNA) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDEPSÁNA) JE 100 mm.
- MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
  rozmístění nosných prutů: ± 30 mm
  délka nosné výztuže: ± D (průměr) výztuže
  povrch vyčnívající výztuže po betonáži piloty: ± 0,15 m vzhledem k projektované úrovni
- MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM ODBOURÁNÍ) JE +0,04 m/–0,07 m, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLŮ).

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: *vetší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm*
- VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: *h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400; h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600*
- ODCHYLKY MEZI STŘEDY: *větší z t/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
- ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: *větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

NOSNÍKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: *vetší z ± 20 mm nebo ± l/600*
- VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNÍKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *vetší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 40 mm*
- VYCHÝLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY: *± (10 + l/500) mm*
- ÚROVEŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *± (10 + l/500) mm*
- ÚROVNĚ SOUSEDNÍCH STROPŮ U PODPĚR: *± 20 mm*
- POLOHA STYKU NOSNÍKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE VZTAHU KE SLOUPU: *vetší z ± b/30 mm nebo ± 20 mm (b = rozměr sloupu ve stejném směru jako Δ)*
- POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO: *vetší z ± l/20 mm nebo ± 15 mm (l = předpokládaná vzdálenost od okraje)*

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:
- ROVINNOST: *l = 2,0 m* — *8 mm*
- ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU: *max. ±0,5%*
- ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: *max. ±20mm*

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ VYROVNÁVACÍ VRSTVY – ČSN 73 6242:
- ROVINNOST: *l = 2,0 m* — *8 mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
  CELKOVĚ l = 2,0 m 9 mm
  MÍSTNĚ l = 0,2 m 4 mm
- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
  CELKOVĚ l = 2,0 m 15 mm
  MÍSTNĚ l = 0,2 m 6 mm
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
  větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
- PŘÍMOST HRAN:
  pro délky l < 1,0 m ± 8 mm
  pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
- li – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
li < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*
li = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*
li >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*

- PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
  a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU — *VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*
h = 400 mm	*+15 mm*	*+15 mm*
h >= 2500 mm	*+20 mm*	*+20 mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*–10 mm*	*–10 mm (ZÁVISÍ NA Δc_{dev})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*–0,06 L (L ... délka přesahu)*	

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Aa	– VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C2d	– VEŠKERÉ SVISLÉ VIDITELNÉ PLOCHY A PODHLEDY KROMĚ SVISLÝCH PLOCH ŘÍMS
Bd	– VIDITELNÉ PLOCHY (SVISLÉ PLOCHY ŘÍMS MOSTU)
Ed	– UROVNÁNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU HORNÍHO POVRCHU ŘÍMSY HLADÍTKEM
Ea	– ÚPRAVA POVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL DLE ČSN 73 6242 PRO APLIKACI NAIP

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
- A: Nehoblovaná prkna na sraz.
- B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
- C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
- E: Úprava nebedněných ploch (popis přímo v přiřazení jednotlivým konstrukčním částem)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
- a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
- d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

MĚŘÍTKO:
1:100 — m 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00
1:50 — m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

VEDOUCÍ SDRUŽENÍ FIREM
ŠINDLAR s.r.o.
Na Brně 372/2a
500 06 Hradec Králové
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
ING. JIŘÍ KAPLAN

RAZÍTKO

STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ŠINDLAR
ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236
tel: 495 402 560, e-mail: info@sindlar.cz, http:// www.sindlar.cz

VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE
Ing. Jiří Kaplan	Ing. Jiří Pokorný CSc.	Ing. Jiří Pokorný CSc.	Ing. Jiří Pokorný CSc.

KRAJ: Pardubický — STAVEBNÍ ÚŘAD: MěÚ Chrudim
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hněvětice, Česká Rybná, Miřetín, Perálec
INVESTOR: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého, 500 03 Hradec Králové

ČÍSLO ZAKÁZKY	20160122
FORMÁT	10 x A4
DATUM	červen 2018
STUPEŇ	PDPS
SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM	JTSK/Bpv
INTERVAL VRSTEVNIC	
MĚŘÍTKO	1 : 100,50
ČÍSLO KOPIE	
Č. VÝKRESU	C.2.4

Krounka, Kutřín, výstavba poldru
SO 02 - rekonstrukce mostu
C.2.4-Základní výkres-půdorys

Tiskový formát 1050 x 594 mm